

55 ЛЕТ С НАЧАЛА ОСВОЕНИЯ ЭКИБАСТУЗСКОГО УГОЛЬНОГО БАССЕЙНА

ЭКИБАСТУЗ И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ КАЗАХСТАНА

25 декабря Экибастуз, большая часть жителей которого связана с угледобывающей отраслью, отмечает славный юбилей – 55-летие с начала промышленной эксплуатации месторождения. В канун этой даты в компании «Богатырь Комир» в торжественной обстановке открылся Зал трудовой славы. В его открытии приняли участие руководители и работники компании, представители общественности города, ветераны-горняки. По их единодушному мнению Зал трудовой славы – это очаг сохранения для молодого поколения богатой и интересной истории родного края, героического подвига тысяч и тысяч горняков, шахтостроителей, железнодорожников.

В Зале трудовой славы представлены сотни различных исторических документов, редких фотографий, личных вещей, орденов и медалей наших прославленных земляков, других экспонатов. Один из них – копия письма Владимира Ильича Ленина заместителю наркома тяжелой промышленности Георгию Пятакову о концессии Лесли Уркварту, написанного 6 октября 1922 года. Еще не отгремела гражданская война, а в повестке дня Ленин уже выделил: «Главное из всех вопросов – Экибастуз и его значение для Урала». Документ напоминает о непростой судьбе экибастузского угольного месторождения.



В открытии Зала трудовой славы приняли участие генеральный директор «Богатырь Комир» В. Щукин (справа) и замкаима города Н. Дычко.

его непосредственно Главшахтострою Востока». В июне 1950 года машинист экскаватора СЭ-3 Семен Губенко приступил к выемке первого кубометра грунта при нарезке первой траншеи на строительстве Иртышского разреза №1. До угольных пластов горняки доберутся только через четыре года.

...И вот свершилось! 25 декабря 1954 года молодой машинист экскаватора комсомолец Николай Колотев загрузил углем первый железнодорожный состав.

Он вспоминал: «На мою долю выпало счастье погрузить первый состав угля. И хотя день был обычным, трудовым, без музыки, минуты погрузки были очень торжественными и навсегда сохранились в моей памяти. Стране пошел первый уголь Экибастуза!». Менее чем через год 28 июля 1955 года горняки под руководством первого начальника Иртышского угольного разреза №1 Михаила Чалбышева добыли в Экибастузском угольном бассейне уже миллионную тонну энергетического топлива!

История тех лет насыщена событиями.

В августе 1956 года был создан трест «Иртышуголь». Первым его управляющим стал Георгий Гридин, главным инженером – Иван Федотов.

12 июня 1957 года вышел Указ Президиума Верховного Совета Казахской ССР о преобразовании рабочего поселка городского типа в город областного подчинения Экибастуз. В это время в молодом городе проживало всего 25 тысяч человек.

В том же году в Экибастузе поя-



С.П. Куржей - первый директор разреза «Богатырь», генеральный директор ПО «Экибастузуголь».



И.П. Федотов – первый главный инженер треста «Иртышуголь».

чались опытно-промышленные испытания первого роторного экскаватора РЭ-1 с повышенными усилиями копания. Испытать новую технику было поручено бригаде машиниста Ивана Качуры в составе машиниста погрузки Петра Жовнера, помощников Андрея Страшко, Дмитрия Худенко, Геннадия Сайфутдинова. Теоретическая производительность экскаватора составляла 500 тонн угля в час. Перенец роторного машиностроения положил начало новым разработкам отечественных проектировщиков, конструкторов, инженеров и специалистов. В сентябре 1966 года на Иртышском угольном разрезе №1 начались опытно-промышленные испытания роторного

Минуглепром СССР принял решение покрыть этот дефицит за счет экскаваторов зарубежных производителей. Ими стали экскаваторы серии СРС(К).

Они оказались самым оптимальным вариантом для работы в условиях Экибастузского каменноугольного месторождения.

1970 год вошел в историю города пуском в эксплуатацию первой очереди будущего гиганта угольной индустрии страны разреза «Богатырь». Его строительство шло девять лет. С пуском в эксплуатацию последней, девятой очереди, в 1979 году разрез достиг производственной мощности 50 миллионов тонн угля в год. И по объемам добычи стал самым круп-



Ветераныу экспозиций



М. Махметов: «Надеюсь, что со временем Зал трудовой славы станет настоящим музеем!»

Современная история Экибастуза началась в июне 1946 года, когда здесь возобновились прерванные Великой Отечественной войной геологоразведочные работы, и сюда прибыла первая партия изыскателей и проектировщиков, которым было поручено проектирование Иртышских угольных разрезов. 27

апреля 1948 года Совет Министров СССР издал специальное распоряжение, согласно которому министерству строительства топливных предприятий было разрешено «организовать строительно-монтажное управление «Иртышуглестрой» с местонахождением в поселке Экибасту-зуголь Казахской ССР, подчинив

визился первым героем Социалистического Труда, им стал бригадир экскаваторной бригады Михаил Возный.

Потребность в экибастузском топливе существенно усилилась в связи с решениями XX и XXI съездов КПСС по созданию в Павлодарском Прииртышье крупного промышленного центра. В этой связи было решено ускорить завершение строительства второго угольного разреза, начатого в феврале 1955 года. В июле 1959 года была запущена первая очередь, а в декабре 1961 года полностью введен в эксплуатацию Иртышский угольный разрез №2 мощностью три миллиона тонн угля в год.

Ветераны-угольщики с большой теплотой вспоминают далекие пятидесятые-семидесятые годы прошлого века. По их общему мнению, то было самое лучшее время в их трудовой жизни: в эти годы активно развивались различные починны и патриотические движения, а социалистическое соревнование стало неотъемлемой частью производственного процесса. В 61-м году экскаваторные бригады Федора Мокрослоева и Михаила Евстигнеева выдали на-гора по миллиону с лишним тонн угля. Это был настоящий рекорд.

А на следующий год количество «миллионеров» увеличилось. В их числе были коллективы Владимира Карастоянова, Василия Муваракшина, Николая Колотева, Гарри Мозера, Федора Белкина, Виктора Егорова и многих других.

Так в Экибастузе возникло известное всей стране движение «миллионеров».

В августе 1962 года горнякам Экибастуза впервые присвоены почетные звания «Заслуженный шахтер Казахской ССР». Среди первых удостоенных этого звания – машинисты экскаватора Михаил Возный и Иван Коновалов, механик участка Петр Жовнер.

Бурное развитие экономики страны требовало еще больше угля. Решить эту проблему можно было только с помощью роторной техники. Уже в 1961 году на-

экскаватора ЭРП-400Д. Этот экскаватор стал первым, успешно примененным на разработке каменного угля с крепкими породными прослойками переменной мощности в тяжелых климатических условиях. Испытывали, совершенствовали, а затем в течение многих лет эксплуатировали этот экскаватор машинисты Дмитрий Заголовцев, Федор Мокрослоев, Анатолий Колесников и уже накопившие первый опыт работы, на роторных экскаваторах Дмитрий Худенко, Андрей Страшко, а также инженерно-технические работники Николай Белик, Виктор Бедник, Иван Федотов, Серик Шешембеков, Сергей Шишлов. В период с 1974 по 1979 годы на разрезах Экибастуза были успешно внедрены в производство еще несколько образцов роторной техники отечественных производителей – экскаваторы ЭРП-1250 и ЭРП-2500, которые

новый разрезом в мире. В 1985 году его название было занесено в Книгу рекордов Гиннеса. Первым директором разреза «Богатырь» стал Станислав Павлович Куржей.

Разрез «Богатырь» стал полигоном для испытания и промышленной эксплуатации новой роторной техники. За высокоэффективное развитие в больших объемах добычи каменного угля сложноструктурного экибастузского бассейна с помощью роторных экскаваторов Ивану Федотову, Николаю Белику, Василию Гаврюшину, Станиславу Куржею, Серику Шешембекову, Борису Гудыменко была присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

Важно то, что в суете напряженных производственных будней горняка не забывали оставлять для потомков исторические реликвии. В честь трудового подвига шахтеров в августе 1972



25 декабря 1954 года машинист экскаватора СЭ-3 Н.Н. Колотев (слева шестой, в центре) загрузил этим ковшом первый состав из вагонов парка МПС экибастузским углем.

и по сей день ведут добычу угля. Эти образцы имеют хорошие технические характеристики, удобны в эксплуатации. Однако отечественное машиностроение не могло полностью удовлетворить запросы экибастузских горняков в роторной технике. Поэтому

года на привокзальной площади Экибастуза установлен ковш экскаватора СЭ-3, которым была отгружена первая тонна угля.

В феврале 1976 года Экибастузский угольный бассейн провозглашен четвертой кочегаркой страны.



Герой Социалистического Труда А.И. Вит' (в центре)



Горняки разреза «Центральный»

ся с крупнейшим в мире разрезом «Богатырь».

Сегодняшний владелец разреза «Богатырь Комир», совместное предприятие фонда национального благосостояния «Самрук-Казына» и Российской объединенной компании «РусАЛ», готовится к реализации проекта по переводу разреза на автомобильно-конвейерную технологию добычи, усреднения и транспортировки угля.

Идейный вдохновитель этого проекта и многих других - человек с богатым горняцким опытом, Почетный гражданин города, полный кавалер знака «Шахтерская слава» и других ведомственных и государственных наград, который многие годы работает над перспективой

В марте 1977 года вышло постановление правительства Советского Союза «О создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса и строительстве линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт Экибастуз-Центр». Согласно этому постановлению, в районе Экибастуза и на берегу озера Балхаш намечалось построить пять электростанций мощностью каждая по 4 миллиона киловатт. Они должны были принять в свои толки значительную часть угля, добываемого в Экибастузе. Было запланировано также строительство линий электропередачи постоянного тока. Но не всем этим планам суждено было сбыться. Тем не менее, по масштабам и значимости ЭТЭК можно сравнить с крупнейшими стройками бывшего СССР, такими как БАМ, Кен-Арау и др.



4 декабря 1985 года добыта и отправлена потребителям миллиардная с начала эксплуатации бассейна тонна экибастузского угля. Справа бригадир роторного комплекса ЭР-ШРД-5000 А.А. Шишлов.



Лауреат Государственной премии СССР С.Ш. Шешембеков. Его именем названа одна из улиц города.

Столбцы записи по выводу 1985 года

БАМ, КамАЗ, а по замыслу сооружения сверхдальних линий электропередачи он не имеет аналогов в мировой практике энергетики.

30 декабря 1980 года Минуглепром СССР утвердил технический проект разреза «Восточный» мощностью 30 миллионов тонн угля в год. Здесь впервые в отрасли применена самая современная технология усреднения угля. Первыми руководителями нового угольного предприятия стали директор разреза Владимир Аксинин и главный инженер Амангос Утегенов.

За прошедшие годы «Восточный» добыл и реализовал своим потребителям 405 миллионов тонн угля. Техническая база предприятия постоянно развивается, совершенствуется технология угледобычи, приобретает самую современную горная техника и оборудование. В эти дни на разрезе завершается монтаж уникального дробильного конвейерного вскрышного комплекса производительностью 10 миллионов кубометров в год, который позволит решить одну из острых проблем - отгрузку и транспортировку в отвалы вскрышных пород с глубоких горизонтов.

К концу 80-х годов суммарная годовая производственная мощность экибастузских разрезов составила свыше 100 миллионов тонн. Экибастузский бассейн прочно занял третье место по добыче угля в бывшем СССР после Донецкого и Кузнецкого бассейнов. Десятки электростанций Казахстана, Сибири, Урала работали на экибастузском угле.



Лауреат Государственной премии Казахской ССР Т. Махатов

В те годы, когда горняки ставили рекорды в угледобыче, развивали мощности разрезов, внедряли новую современную технику, строители возводили город. Экибастуз рос, отмечал свои малые и большие новоселья. Шло ускоренное строительство школ, больниц, детских садов, магазинов, Дворца культуры энергетиков, Дома быта, кинотеатра, закладывались парки и скверы.

В первую очередь все лучшее отдавалось юным жителям города. И не случайно именно в Экибастузе зародилось движение школы, семьи и общественности за воспитание подрастающего поколения. Изучать опыт экибастузцев приезжали представители из всех

уголков бывшего Союза. Многие экибастузцы и сейчас с благодарностью вспоминают замечательных педагогов, давших им путевку в жизнь, таких как Казбек Нуралин, Накен Кудушева, Нуржан Тишлаев, ветеранов педагогического труда Галину Жакимзянову, Аркадия Баура, Женис Мейрманову, Николая Нечаева, Леонида Машковского.

Интенсивно росло и население города. Если в декабре 1973 года в Экибастузе был зарегистрирован 50-тысячный житель, то в феврале 1983 года город праздновал рождение 100-тысячного гражданина, а в июне 1988 года появился уже 150-тысячный житель Экибастуза.

В декабре 1985 года объединением «Экибастузуголь» была добыта миллиардная тонна угля, состав с которым был отправлен на Рефтинскую ГРЭС. Интересен такой факт. Рефтинская станция, как и Троицкая и Нижне-Тагильская, были построены после испытания экибастузского угля на Красногорской ТЭЦ, куда 55 лет назад был отправлен первый состав с углем. Она стала своеобразным испытательным полигоном для экибастузского угля, где были подтверждены расчеты ученых, что высокозольный уголь можно сжигать в топках электростанций.

Девяностые - годы спада производства, резкого снижения экономики и жизненного уровня на всем пространстве бывшего СССР, развал угольной отрасли страны, все это пережил и Экибастуз.

Падение объемов промышленного производства, остановка заводов и фабрик привели к резкому сокращению выработки энергии электрическими станциями. Государственное акционерное общество «Экибастузкомир», созданное в апреле 1994 года на базе ПО «Экибастузуголь», продолжало терять свои позиции на угольном рынке России и Казахстана. Это больно ударило и по Экибастузу. Тогда на государственном уровне было принято решение о реструктуризации градообразующего предприятия. В середине 1996 года с приходом иностранных инвесторов вместо «Экибастузкомир» появилось несколько новых самостоятельных частных предприятий.

С первых дней владелец разреза «Богатырь», компания «Богатырь Аксес Комир», начала решать не-

отложные задачи по выплате заработной платы горнякам, приступила к модернизации производственных процессов, обновлению технологии добычи и транспортировки угля, обучению персонала к работе в рыночных условиях. Несмотря на то, что объем реализации в первый год деятельности предприятия не превысил 22 миллионов тонн угля, компания инвестировала в развитие производства свыше одного миллиарда тенге. В последующие годы эта цифра постоянно увеличивалась и в 2007 году достигла трех миллиардов тенге.

Экибастуз прочно ассоциирует-

развития экибастузских разрезов, советник генерального директора «Богатырь Комир» Дмитрий Мелехов. Уникальность новой технологии в том, что усреднение угля будет происходить на верхних горизонтах разреза, а погрузка в вагоны - на поверхности, что должно значительно поднять не только эффективность производства, но и улучшить экологическую обстановку. Дмитрий Павлович 54 года работает в Экибастузе, он сыграл ключевую роль при проектировании и строительстве разрезов «Богатырь» и «Восточный».

Продолжение на стр.6



Тридцать пять лет назад, 25 декабря 1974 года, во Дворце культуры горняков торжественно было отмечено 20-летие разреза «Центральный».

Слева направо: В.У. Аксинин, С.П. Куржей, Б.К. Колодуб, И.П. Федотов, С.И. Терещенко, А.Т. Кузнецова, Т.К. Касымжанов, Г.С. Польщиков, М.И. Чалбышев.



В сентябре 1969 года были проведены промышленные испытания первого роторного экскаватора СРС (К)-470 производства ГДР. Бывшие члены бригады 30 лет спустя, нижний ряд, слева направо: В.Ж. Мукишев, Г.И. Мозер (бригадир), М.Т. Сыздыков. Верхний ряд: А.Г. Тахтаров и В.Я. Бедник (помощник главного механика разреза). 1999 год.



Паровозы - первая техника на вывозке экибастузского угля. (1956 год).



19 сентября 1985 года на разрезе «Восточный» был принят в эксплуатацию первый пусковой комплекс мощностью 7,5 млн. тонн угля в год. Строительство разреза было завершено в 1988 году с проектной мощностью – 30 млн. тонн угля в год.

Первые тонны угля на разрезе погрузила 19 сентября 1985 года смена бригады роторного экскаватора СРС (К)-2000 №4107 (бригадир Ю.И. Голоус, машинист экскаватора Н.В. Мичка). На снимке слева направо: М.А. Каиргельдин, М.Т. Байбулеков, М. Семенищев, Ю.И. Голоус, Е.Ф. Жаманов.

Окончание. Начало на стр. 2, 3

...Сегодня роль Экибастуза в развитии тепловой энергетики Казахстана остается, как и прежде, весьма значительной. На его каменном угле работают 19 электростанций Казахстана и Российской Федерации. В том числе – две экибастузские ГРЭС. До 17 сентября нынешнего года вырабатываемая ими электроэнергия использовалась практически только для нужд северных областей республики. Именно в этот день произошло историческое событие – пуск в эксплуатацию межрегиональной высоковольтной

линии электропередачи «Север-Юг», которое принимавший участие в ее пуске Президент РК Нурсултан Назарбаев назвал «энергетическим прорывом Казахстана». Таким образом, была решена острая проблема энергодефицита южных регионов нашей республики.

Экибастузское каменноугольное месторождение – одно из крупнейших месторождений в мире. По своим горно-геологическим условиям оно является наиболее экономически эффективным при отработке открытым способом. Коэффициент вскрыши не превышает полутора кубометров на тонну. За прошедшие

55 лет в Экибастузе добыто свыше двух с половиной миллиардов тонн угля! Это труд тысяч и тысяч горняков, строителей, железнодорожников, энергетиков и всех жителей города, которые отмечают славный юбилей.

За прошедшие 55 лет сменилось несколько поколений горняков, кто своими руками, беззаветным трудом разрабатывал угольное месторождение, строил не только свое будущее, но и будущее детей и внуков, оставил свой след на экибастузской земле, прославил свое имя. Это Герои Социалистического Труда: Михаил Возный, Георгий Гридин, Зинаида Илюшкина, Сабит Кадыров, Анатолий Витт, Николай Пешков, Байзен Сутжанов, Станислав Куржей, Кали Каленов, Бокен Кызгарин, лауреаты Государственных премий СССР и Казахской ССР: Иван Федотов, Серик Шешембеков, Николай Белик, Василий Гаврюшин, Борис Гудыменко, Анатолий Зеленков, Анатолий Шишлов, Василий Сизинцев, Тохтар Махатов, Тюлюбай Арбиев и другие. Большой вклад

в развитие угольного бассейна и Экибастуза также внесли Почетные граждане города Борис Авербух, Жалел Мукишев, Николай Петренко, Николай Колотов, Тусупхан Касымжанов, Нугербек Дальдибеков, Халид Досмагамбетов, Павел Мартыненко, Геннадий Польшчиков, Кабыл Айткалиев, Михаил Силкин, Серик Джаксыбаев, Александр Величко, Дмитрий Мелехов, Леонид Ларионов и другие.

...Угольщики продолжают писать историю освоения Экибастузского угольного бассейна. Как и в прежние годы лидирует «Богатырь». Ему есть чем гордиться. Самая яркая страница минувшего десятилетия деятельности предприятия – добыча и реализация в 2008 году рекордного количества угля: потребителям поставлено свыше 46 миллионов тонн энергетического топлива. Ветераны, приглашенные на открытие Зала трудовой славы, были искренне рады успехам нынешних горняков, продолжателей их дела и богатых традиций. Мурат Махметов, пожалуй, са-

мый молодой из почетных гостей. Он работал на вскрышном комплексе разреза «Богатырь» горным мастером, и всего несколько месяцев назад ушел на заслуженный отдых. Мурат – полный кавалер знака «Шахтерская слава», его имя занесено на Доску почета компании. Осмотрев экспозицию, Мурат поделился своими впечатлениями.

– Считаю, что горняки давно заслужили открытия такого Зала. Здесь я увидел столько интересного и полезного для себя, хотя на угольных разрезах работал больше 44 лет, и многое происходило на моих глазах. Думаю, что сюда обязательно нужно приводить молодых горняков и знакомить их с историей не только предприятия, но и всего Экибастузского угольного бассейна. Надеюсь, что со временем Зал трудовой славы станет настоящим музеем. Ведь наша с вами история гораздо богаче, и она будет продолжаться и дальше.

Фото из архива и А. БУТЫРИНА.

Усреднительно - погрузочный комплекс разреза «Восточный».

